MEDUSA SENSING · ISR COSTERA

¿Quién llega a la caleta, de noche y con neblina?

La misma carga, sobre playas, ensenadas y estuarios.



EL PROBLEMA

Una cámara en gimbal abarca 3 a 5°: barrer los 360° exige unas 100 posiciones y minutos por vuelta. Lo que no está mirando, no existe.

En la costa se suman la noche y la camanchaca. Chile tiene 6.435 km de costa continental y la Policía Marítima tenía 289 plazas para todo el litoral. En caletas apartadas, como Caleta Vítor, lanchas rápidas descargan droga donde no hay vigilancia permanente.

ESTADO DE MADUREZ

Ningún alcance se ha medido. Falta medir el eco del mar visto desde el dron y la deriva del vuelo estacionario. Un bote detenido es el caso difícil.

CARGA Y ALCANCES ESTIMADOS

Parámetro	Valor estimado
Masa de la carga	2,3 – 4,7 kg
Consumo	100 – 150 W
Persona en la playa	330 – 400 m
Lancha o bote	≈ 390 – 700 m (sin medir)
Error de apuntado	≈ 0,15° (cámara: 3 a 5°)

Cómo se estima: un radar automotriz de imagen detecta un automóvil a unos 350 m. Con cuatro chips combinados y más tiempo de medición sobre blancos lentos, ese alcance aumenta y se ajusta al tamaño de cada blanco.

QUÉ SE PIDE

A la Autoridad Marítima: un muelle o una caleta para medir, una lancha y una contraparte técnica. A DIPRIDA y ASMAR: evaluar la carga en el EV350. La plataforma inicial se compra en el mercado.

Víctor Gacitúa Molina, Gerente General · MEDUSA Sensing SpA · contacto@medusasensing.cl · +56 9 7399 5183

Documento de divulgación, sin información sujeta a NDA. Cifras calculadas o estimadas, aún no validadas experimentalmente.