MEDUSA SENSING · LÍNEAS ELÉCTRICAS

Aviso y fotografía cuando alguien se acerca a la torre, antes del corte.

Dos kits, instalados sólo en torres clave. El radar vigila siempre; la cámara sólo toma una foto ante una alerta, nunca video.



EL PROBLEMA

Transelec reportó 100 robos y 85 toneladas de cobre sustraídas entre enero y mayo de 2026. Un solo episodio, en abril, dañó nueve torres de alta tensión.

El costo no es el metal, sino las torres, la línea fuera de servicio y las cuadrillas desviadas. Los sensores actuales avisan cuando el conductor ya se cortó.

ESTADO DE MADUREZ

Aún no se ha medido en terreno. El primer paso mide, en dos o tres semanas y antes de instalar nada, a qué distancia se detecta realmente a una persona; con ese dato se define cuántos kits hacen falta y dónde. La cámara nocturna se evalúa en el mismo piloto.

CIFRAS DE REFERENCIA

Alcance, vehículo	300 a 350 m
Alcance, persona	150 a 200 m: minutos de aviso
Despliegue	Sólo torres clave: accesos y cruces
Energía	Pocos watts, con panel solar
Comunicación	Aviso en bytes; foto en kB

Alcances estimados con la ecuación del radar a partir de datos del fabricante del chip; no son mediciones propias.

QUÉ SE PIDE

Un piloto en dos fases, con financiamiento definido en conjunto. Fase 1: medir el alcance real en dos a tres semanas, que define cuántos kits hacen falta y dónde. Fase 2: tres a cinco torres de un tramo con historial de robos, incluido un acceso con Kit Radar + Cámara, entre 10 y 16 semanas.

Víctor Gacitúa Molina, Gerente General · MEDUSA Sensing SpA · contacto@medusasensing.cl · +56 9 7399 5183

Documento de divulgación, sin información sujeta a NDA. Cifras estimadas, aún no validadas experimentalmente.